



T.C.  
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI  
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : 82858591-010.99

Konu : Transit İşlemlerinde Gümrük  
Müşavirliği Asgari Ücreti Hakkında  
İstanbul Gümrük Müşavirleri  
Derneğine Cevabımız

İSTANBUL GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ DERNEĞİ

İlgi : a) 09.06.2016 tarihli yazınız  
b) 09.01.2017 tarihli ve 0186 sayılı yazınız

Bilindiği üzere 01.01.2012 tarihi itibariyle detaylı beyan transit işlemlerinde taşınacak tüm eşya için tek bir transit beyanı verilmekte, sonrasında ise her bir araç için özet beyan düzenlenerek sevk işlemi gerçekleştirilmekte idi. Ancak anılan tarih itibariyle transit işlemlerinde özet beyan uygulaması kaldırılarak transit beyannameleri her bir araç için detaylı beyan transit modülünden veya NCTS üzerinden düzenlenmeye başlanmıştır.

Ülkemizin de taraf olduğu Ortak Transit Sözleşmes'nin Ek I 20 nci maddesine göre her transit beyanı sadece tek bir hareket idaresinden tek bir varış idaresine taşıma için tek bir taşıma aracına yüklenen ya da yüklenecek eşyayı kapsamaktadır. Bu sebeple her bir transit beyannamesinin işlemleri birbirinden bağımsız olarak gerçekleştirilmektedir.

Buna göre TRİm üzerinden düzenlenen beher araç/konteyner/tır kapsamı transit beyannameleri için ayrı ayrı TR-1 ücreti alınması yönündeki görüşünüze iştirak edilmektedir.

Bilgilerini rica ederim.

İGMD.

GELEN EVRAK / FAX	
NO	TARİHİ
3963	08 05 2017

Ayhan İŞİK  
Bakan a.  
Daire Başkanı

Sayı :2017/0186-MUD

09 Ocak 2017

T.C.  
Gümrük ve Ticaret Bakanlığı  
Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne  
Çankaya/ANKARA

**İlgi** : 09/06/2016 tarih, 16622611 sayı ile kayıtlarınıza giren Gümrük Müşavirleri Dernekleri Ortak Yazımız.

**Konu** : Gümrük Müşavirliği Asgari Ücret Tarifesi Hk.

İlgi'de kayıtlı yazımızda aynı taşıma belgesi kapsamında olsa bile, sistemsel olarak zorunlu hale gelmiş olan TRIM işlemlerinde beher araç/konteyner/tır için birbirinden bağımsız olarak düzenlenen transit beyannameleri kapsamı işlemler için TREX işlemlerindeki gibi tek bir ana beyanname ile işlemlerin sonuçlandırılmasının mümkün olmadığı ve işlemlerin beher araç/konteyner/tır için ayrı ayrı transit beyannamesi düzenlenerek, her biri için ayrı işlem yapıldığı ve yine asgari ücret tarifesinin genel uygulamasına bakıldığında, alınan ek hizmet ücretlerinin hiçbirinde gümrük beyannamesi düzenlenmediği de dikkate alındığında, Derneklerimizce aynı taşıma belgesi kapsamında olsa bile, TRIM üzerinden düzenlenen beher araç/konteyner/tır kapsamı transit beyannameleri için ayrı ayrı (TR-1 ücreti) 225.-TL alınması yönünde bir görüşümüz olduğu, uygulamadaki karışıklığın ortadan kalkması ve yeknesaklığın sağlanabilmesi için makamlarınızca konunun değerlendirilmesi talep edilmiştir.

Üyelerimizden gelen yoğun talepler nedeni ile konunun makamlarınızca yeniden ele alınmasının uygun olacağı düşünülmektedir.

Arz ederiz.

Saygılarımızla,

**Serdar KESKİN**  
İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği  
Yönetim Kurulu Başkanı

**EK 1:** 09/06/2016 tarih, 16622611 sayı ile kayıtlarınıza giren Gümrük Müşavirleri Dernekleri Ortak Yazımız.



BURSA  
GÜMRÜK  
MÜŞAVİRLERİ  
DERNEĞİ



MERSİN  
GÜMRÜK  
MÜŞAVİRLERİ  
DERNEĞİ

Konu: Gümrük Müşavirliği Asgari Ücret Tarifesi Hk

Tarih:09/06/2016

Kayıt Sayısı: 16622611

T.C.  
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI  
Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne

30.12.2015 tarihli ve 29578 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren, Gümrük Müşavirliği ve Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği Asgari Ücret Tarifesine ilişkin Tebliğin EK-1 (Gümrük Müşavirliği Asgari Ücret Tarifesi ) kapsamı listenin, Transit İşlemleri başlıklı bölümünde bulunan TR-1 ve TR-3 Hizmet Kodlu açıklamalara bağlı olarak alınan bazı ücretler ile ilgili olarak, üyelerimiz arasında tereddüt ve farklı uygulamalar oluşmuştur. Bu doğrultuda üyelerimizden gelen başvurular ve değerlendirmelere bağlı olarak, konunun nihai olarak makamlarınızca karara bağlanmasının ve sektördeki farklı uygulamaların önüne geçilmesinin son derece önemli olduğu düşünülmektedir.

Özellikle TRIM kapsamı yapılan iç gümrük transit işlemlerinde, beher araç/konteyner/tır için düzenlenen transit beyannamelerinin ve yapılan gümrük işlemlerinin, eşyalar aynı taşıma belgesi (aynı konşimento) kapsamında olsa bile, her hangi bir farklılık arz etmemesi ve aynı konşimento muhteviyatı birden fazla konteyner için düzenlenen transit beyannamelerinin her birinin, gümrük idarelerinde ayrı ayrı tescil numaraları olarak birbirlerinden bağımsız olarak işlem görmesine rağmen ( ayrı tescil ve onay işlemi, ayrı muayene işlemi, ayrı çıkış işlemi vb. ) bazı üyelerimiz TR-1 kapsamında ilk araç/konteyner için 225 TL, ikinci ve sonra ki araç için 60 TL fatura kesilmesi gerektiğini ifade etmekte, bazı üyelerimiz ise, ilk araç/konteyner için düzenlenen transit beyannamesi ile varsa sonraki aynı konşimento kapsamında olan tüm araç/konteynerler ( örneğin 2,3,4,5,6, 7 inci ve 8 inci konteynerler gibi ) için de düzenlenen transit beyannamesinin ve yapılan işlemlerin hiçbir farkı olmaması nedeniyle beher araç/konteyner için ayrı ayrı 225 TL fatura kesilmeli şeklinde ifade etmektedirler.

Gümrük Müşavirliği Asgari Ücret Tarifelerinin ilk yürürlüğe girdiği 2009 tarihinden bu yana uygulanan hizmet kodları içinde, şu an uygulanmakta olan TR-3 kodlu işlem, daha önceki yıllarda uygulanan transit işlemlerinde ve eski sistemde düzenlenen ana beyanname ile sonraki her konteyner için ana beyannameye bağlı düzenlenen yavru beyanname mantığı ile düşünülen ve sistemin değişmesi ve ana ile yavru beyanname işlemlerinin kalkması ile birlikte tam karşılığını bulamamıştır. Örneğin benzer işlemlerde alınan ek hizmet ücretlerine bakıldığında, ( İHR-8, İTH-14 ve ANT-4 gibi ) tümünde ki ortak nokta, ortada bir ana beyannamenin olması ( ihracat beyannamesi, ithalat beyannamesi, antrepo beyannamesi gibi ) ve bu beyanname kapsamı yapılan, örnek olarak 10 konteynerlik bir işlem için, ana beyanname ücreti alınıp ( İHR-1, İTH-1 ve ANT-1 gibi ) ikinci ve sonraki 9 konteyner için hiçbir beyanname düzenlenmediği için sadece ek hizmet ücretlerin eklenmesi (İHR-8, İTH-14 ve ANT-4 gibi ) şeklinde hazırlanmıştır. Görüleceği üzere, TR-3 şeklinde düzenlenen ve aynı konşimento kapsamı olan, örneğin 10 konteynerlik ( TRIM dan işlem gören ) bir transit işlemi için, tek bir ana beyanname düzenlenmediği ve her konteyner için, sistemsel bir zorunluluk gereği tamamı ile birbirinden bağımsız 10 ayrı transit beyannamesi düzenlendiği dikkate alındığında, bağımsız düzenlenen her bir gümrük beyannamesi için, benzer örneklerde olan ( İHR-1, İTH-1 ve ANT-1 gibi ) ancak, hiç birinde ana beyanname dışında sonraki araç/konteyner için başka beyanname düzenlenmeyen işlemler gibi değerlendirilerek sadece ek ücret alınacak gibi değerlendirilmesinin, asgari ücretin lafsına ve sistematığına uygun olmadığı ve açıkça çeliştiği görülecektir. Diğer taraftan yine transit işlem kapsamında yapılan ancak bu sefer TREX ile ( Yurt dışına örneğin Ambarlı Gümrüğü'nden A.B.D ye ) yine aynı konşimento kapsamı 10 konteynerlik



BURSA  
GÜMRÜK  
MÜŞAVİRLERİ  
DERNEĞİ



MERSİN  
GÜMRÜK  
MÜŞAVİRLERİ  
DERNEĞİ

bir yurt dışı sevkiyatlık işlem için, bu sefer yalnızca bir ana beyanname düzenlenecek (Ana beyanname ve ilk konteyner için TR-1 ücreti alınabilecek ) ve ilk konteynerden sonraki 9 konteyner için ise, ana beyanname dışında her hangi bir beyanname düzenlenmesine gerek kalmadan sadece ek hizmet ücreti ( TR-3 ) eklenerek işlemler sonuçlandırılabilir. Ayrıca aynı taşıma belgesi kapsamında olmasına rağmen, TRIM ile iç gümrükten diğer bir iç gümrüğe sevk edilen araç/konteynerler için, varış gümrük idaresine birbirinden bağımsız ( aynı TRIM kapsamında verilen transit beyannameleri gibi ) özet beyan verilmekte ve her özet beyan için aynı tutar ( TR-2 ) ayrı ayrı ücretlendirilmektedir. Görüleceği üzere, transit işlemleri başlığı ile tanımlanmış hizmet ücretlerinde, aynı konşimento kapsamında olsa bile, transit işlemleri TRIM üzerinden yapıldığında beher her konteyner için birbirinden bağımsız ve ayrı transit beyannamesi düzenlenmesi sistem açısından zorunluken, TREX üzerinden yapıldığında tek bir ana beyanname yeterli olabilmektedir. Ancak ücretlendirme de ise, ( örneğin ) iç gümrükten iç gümrüğe TRIM ile yapılan 10 konteyner için birbirinden bağımsız 10 ayrı transit beyannamesi düzenlenmesi zorunlu iken, yurt dışına TREX ile yapılan 10 konteynerlik işlemde ise, tek bir ana beyannamenin düzenlenmesi yeterli olmaktadır. Bu farklılığa rağmen, her iki transit işlem tarzında da aynı ücretlendirmenin yapılması gerektiği gibi bir algı görülmektedir. Zaten bu algı da, yazımızın başında ki uygulama da oluşan iki farklı görüşün ve faturalamanın ortaya çıkmasına neden olmuştur.

Yukarıda belirttiğimiz hususlar çerçevesinde, aynı taşıma belgesi kapsamında olsa bile, sistemsel olarak zorunlu hale gelmiş olan TRIM işlemlerinde, beher araç/konteyner/tır için birbirinden bağımsız olarak düzenlenen transit beyannameleri kapsamı işlemler için, TREX işlemlerindeki gibi tek bir ana beyanname ile işlemlerin sonuçlandırılmasının mümkün olmadığı ve işlemlerin beher araç/konteyner/tır için ayrı ayrı transit beyannamesi düzenlenerek, her biri için ayrı işlem yapıldığı ve yine asgari ücret tarifesinin genel uygulamasına bakıldığında, alınan ek hizmet ücretlerinin hiçbirinde gümrük beyannamesi düzenlenmediği de dikkate alındığında, Derneklerimizce aynı taşıma belgesi kapsamında olsa bile, TRIM üzerinden düzenlenen beher araç/konteyner/tır kapsamı transit beyannameleri için ayrı ayrı (TR-1 ücreti) 225 TL alınması yönünde bir görüş oluşmuş olup, uygulamada ki karışıklığın ortadan kalkması ile yeknesaklığın sağlanabilmesi için, makamlarınızca konunun değerlendirilmesini arz ederiz.

Saygılarımızla,

**Ashhan ÇELEBİ**

Ankara Gümrük Müşavirleri Derneği  
Yönetim Kurulu Başkanı

**Orhan KATTAŞ**

Bursa Gümrük Müşavirleri Derneği  
Yönetim Kurulu Başkanı

**Serdar KESKİN**

İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği  
Yönetim Kurulu Başkanı

**Taşkın DALAY**

İzmir Gümrük Müşavirleri Derneği  
Yönetim Kurulu Başkanı

**Hüseyin SARIDAĞ**

Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği  
Yönetim Kurulu Başkanı